

Manualul utilizatorului

CITIȚI ACEST MANUAL ÎNAINTE DE A UTILIZA SCUTERUL DVS. RECOMANDĂM CĂ OPERATORUL ACESTUI PRODUS SĂ AIBĂ VÂRSTA MINIMĂ DE 16 ANI.

Pentru cea mai recentă versiune a acestui manual de utilizare și pentru a avea un produs actualizat, vă rugăm să vă adresați distribuitorului local.

ESTE POSIBIL CA ASIGURAREA DUMNEAVOASTRĂ SĂ NU OFERE ACOPERIRE PENTRU ACCIDENTELE CARE IMPLICĂ UTILIZAREA DE E-SCUTER. PENTRU A AFLA MAI MULTE INFORMAȚII CU PRIVIRE LA ACEST ASPECT, TREBUIE SĂ CONTACTAȚI UN REPREZENTANT AL COMPANIEI DE ASIGURĂRI.

Introducere

Stimate client,

Wow! Tocmai ați achiziționat noul nostru E-Scuter! Suntem entuziasmați pentru că, în calitate de proiectanți și dezvoltatori ai scuterelor noastre electrice, ne dorim să aveți parte de o experiență plăcută cu produsul nostru.

Știm că sunteți nerăbdător să vă plimbați cu scuterul, dar nu vă grăbiți! De ce? Ei bine, în primul rând, trebuie să încărcăți complet bateriile înainte de a-l folosi. Așadar, în timp ce e-scuterul dvs. se încarcă, faceți-vă timp să citiți acest manual. Am lucrat din greu pentru a-l face cât mai ușor de citit! Acest manual vă va ajuta să preveniți riscurile de rănire și vă va învăța cum să aveți grijă de noul dvs. e-scuter.

► Este responsabilitatea proprietarului să citească cu atenție întregul conținut al acestui manual și să respecte toate legile referitoare la operarea unei bicicletei electrice și/sau a unui scuter electric din jurisdicția locală. În cazul în care aveți întrebări, vă rugăm să accesați pagina web privind legislația sau să consultați departamentul local al autovehiculelor pentru clarificări.

► Aceste e-scutere nu sunt clasificate ca vehicule cu motor, însă, pentru a le conduce pe drumuri publice, există legi diferite în funcție de țară.

► Am lucrat mult pentru a vă oferi un produs de calitate, bine conceput și fără defecte. Aceasta este responsabilitatea noastră. Și dumneavoastră aveți un rol la fel de important, cu o îngrijire și întreținere corespunzătoare și cu atenție la regulile de siguranță ale scuterului, acesta va avea o durată lungă de viață.

► Vă rugăm să citiți cu atenție instrucțiunile înainte de utilizare. Nu conduceți acest e-scuter până nu citiți și nu înțelegeți bine manualul de utilizare. Acesta conține informații esențiale pentru siguranța dvs.

Dacă aveți întrebări cu privire la funcționarea acestui e-scuter, consultați distribuitorul autorizat. Este extrem de important să respectați instrucțiunile de siguranță cuprinse în acest manual pentru o utilizare sigură. Dacă împrumutați e-scuterul dvs. unei alte persoane, asigurați-vă că și aceasta știe cum să îl folosească în siguranță.

► În timpul utilizării, sarcina nu trebuie să fie mai mare decât capacitatea maximă și vă rugăm să acordați atenție creșterii distanței de frânare în zilele ploioase sau cu zăpadă.

⚠ Acest e-scuter poate fi utilizat și în condiții de ploaie și zăpadă, dar nu poate fi scufundat în apă. Există riscul de scurtcircuit și deteriorarea aparatului electric, atunci când apa ia contact cu butucul electronic al roții din spate.

⚠ Contactul metalic expus de pe cutia bateriei este un electrod pozitiv și electronegativ. A nu se atinge cu mâinile umede sau cu alte obiecte metalice, altfel va provoca scurtcircuit și accidente!

► Vă rugăm să nu demontați și să nu reparați singuri piesele de schimb, mergeți la distribuitorul local sau la stația de service pentru reparații, dacă este necesar.

► Vă rugăm să vă faceți timp pentru a înregistra următoarele informații:

Înregistrarea numărului de serie

VIN: _____

Model: _____

Culoare: _____

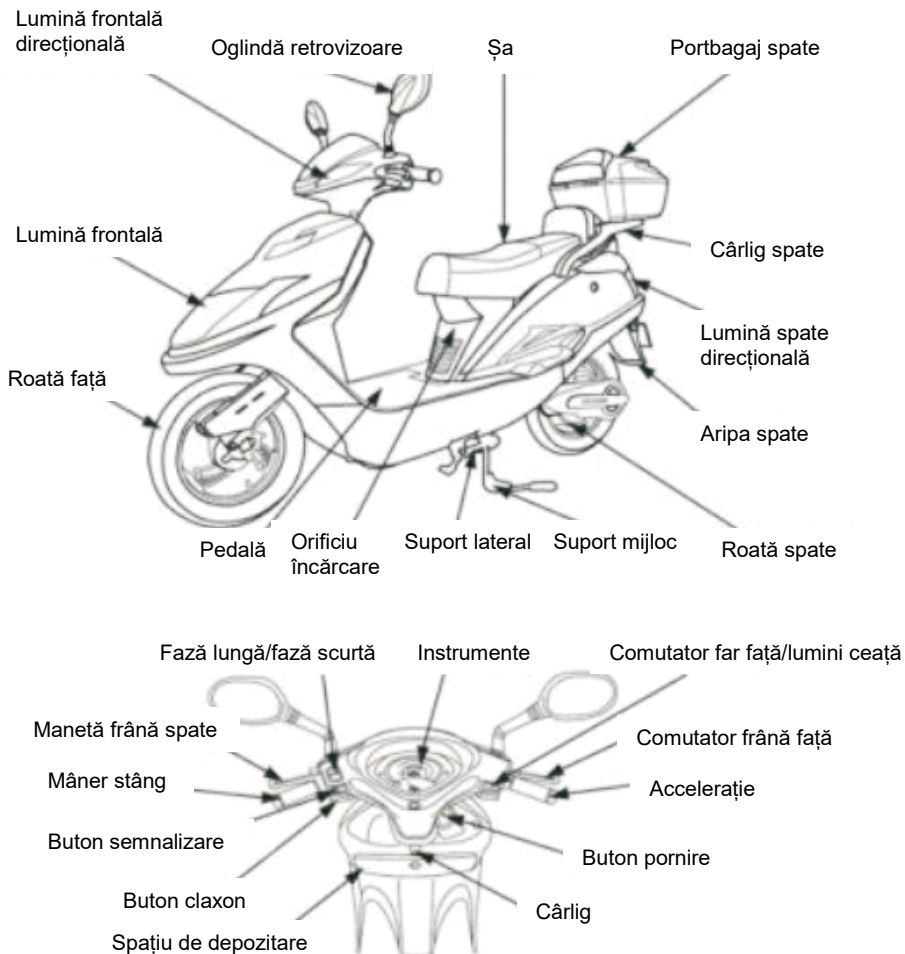
Data achiziției: _____

Distribuitor: _____

CUPRINS

Introducere	2
Înregistrarea numărului de serie	3
Diagramă schematică a componentelor	5
Instrucțiuni de siguranță și restricții	6
Înainte de fiecare utilizare	8
După fiecare utilizare	9
Instrucțiuni de asamblare	10
Instrucțiuni privind bateria	14
Întreținere	18
Instrucțiuni de operare	21
Depanare	25
Garanție	26

Diagrama schematică a componentelor



ORIENTĂRI DE SIGURANȚĂ ȘI RESTRICȚII

Acest manual conține multe **AVERTISMENTE** referitoare la consecințele neefectuării întreținerii sau inspecției **E-SCUTERULUI** dumneavoastră. Un **AVERTISMENT** înseamnă că nerespectarea instrucțiunilor care îl urmează poate duce la rănirea utilizatorului sau a altor persoane în timpul conducerii, ceea ce poate include pierderea controlului și căderea. Deoarece orice cădere poate avea ca rezultat răni grave sau chiar moartea, trebuie să rețineți că există aceste riscuri ori de câte ori este vorba despre o cădere. Pe de altă parte, ▲ **ATENȚIE** înseamnă că nerespectarea instrucțiunilor poate duce la deteriorarea **E-SCUTERULUI** sau a unei componente în timpul instalării sau utilizării. (adică numai riscuri sau daune materiale (ale produsului)).

Vă mulțumim că ați achiziționat acest moped cu motor electric. Acesta este conform cu Regulamentul privind siguranța autovehiculelor electrice.

ORIENTĂRI GENERALE DE SIGURANȚĂ ȘI RESTRICȚII

- 1. Nu intrați brusc în trafic și nu faceți mișcări care ar putea surprinde ceilalți participanți.**
- 2. Nu transportați niciodată nimic care să vă obstrucționeze vederea sau controlul complet al scuterului sau care ar putea să se încurce în părțile mobile ale acestuia.**
- 3. Nu vă prindeți niciodată de un alt vehicul pentru a vă deplasa.**
- 4. Nu se recomandă a fi condus de către persoanele cu dizabilități fizice sau psihice**
- 5. Nu se recomandă a fi condus de către persoanele cu deficiențe de vedere, de echilibru, de auz sau de coordonare**
- 6. Nu se recomandă a fi condus de către persoanele care folosesc căști sau un telefon mobil [Acestea maschează sunetele din trafic și sirenele vehiculelor de urgență, vă distrag atenția de la ceea ce se**

întâmplă în jurul dumneavoastră, iar firele lor se pot încurca în părțile mobile ale scuterului , provocând pierderea controlului].

7. Nu se recomanda sa se transporte o încărcătură mai mare de 10 lbs (4.5 kg) în spațiul de depozitare (în afară de greutatea utilizatorului).
8. Nu se recomanda a fi condus cu o viteza mai mare de 25 km/h (cu sau fără motorul activat)
9. Nu se recomanda a fi condus de către persoane desculțe sau care poartă sandale, încălțăminte deschisă, cu platformă cu toc înalt sau încălțăminte care alunecă.
10. Este interzis a fi condus de către orice persoană care a consumat alcool sau droguri care i-ar putea afecta capacitatea de a utiliza E-SCUTERUL.
11. Nu se recomanda a fi condus fără ambele mâini pe ghidon.
12. Nu se recomanda a fi condus în timp ce nu sunteți așezat pe șa.
13. Este interzis să se sară pe rampe, borduri sau obiecte sau să se încerce să se facă cascadorii.
14. Nu se recomanda a fi condus cu o viteză excesivă pe teren accidentat, circumstanțe sau manevre cu îmbrăcăminte sau extremități aflate în imediata apropiere a lanțului de transmisie sau a oricărei piese în mișcare.
15. Este interzis oprirea utilizand o singura frâna din față. Folosiți ambele frâne simultan, pentru franare eficienta si uzura uniforma.
16. Nu încercați să accelerați și să acționați frâna (frânele) în același timp.

[Acest lucru poate cauza deteriorarea motorului sau a transmisiei sau poate provoca supraîncălzirea motorului sau a transmisiei.]

NICI PRODUCĂTORUL, NICI VÂNZĂTORUL CU AMĂNUNTUL AL E-SCUTERULUI NU ESTE RESPONSABIL PENTRU CONSECINȚELE NERESPECTĂRII REGULAMENTELOR LOCALE REFERITOARE LA UTILIZAREA E-SCUTERULUI.

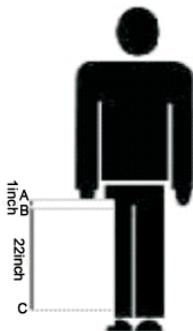
!AVERTISMENT FOLOSIȚI ÎNTOTDEAUNA O CASCĂ DE PROTECȚIE ÎN TIMP CE CONDUCEȚI E-SCUTERUL.

Reglementările de siguranță vă impun să folosiți o cască de protecție precum cele folosite de utilizatorii de biciclete electrice.

E-SCUTER nu trebuie utilizat în niciun caz fără a purta în mod corespunzător o cască de protecție.

**!AVERTISMENT! ÎN PLUS FAȚĂ DE CERINȚELE DE MAI SUS, E-
SCUTERUL NU TREBUIE SĂ FIE CONDUS/FOLOSIT:**

1. pe drumurile pe care limita de viteză este mai mare de 50 km/h
2. pe orice trotuar sau pasarelă pietonală
3. pe orice suprafață accidentată, aspră sau neasfaltată
4. în întuneric, fără lumină aprinsă
5. pe suprafețe acoperite cu nisip sau pietriș
6. de către orice persoană care cântărește mai mult de 150 kg
7. de către orice persoană care are o înălțime mai mică de 22".



ÎNAINTE DE FIECARE UTILIZARE

!AVERTISMENT

!ATENȚIE

1. Asigurați-vă că purtați casca de protecție în mod corespunzător.
2. Purtați îmbrăcăminte și mănuși de protecție.
3. Purtați ochelari de protecție care să nu vă afecteze vederea periferică.
4. Verificați reglementările locale înainte de a folosi E-SCUTERUL în orice zonă.
5. Asigurați-vă că toate luminile din spate/farurile de frână, semnalizatoarele de direcție și farurile sunt funcționale.
6. Asigurați-vă că claxonul este funcțional.
7. Asigurați-vă că frânele sunt reglate corespunzător și funcționează corect (consultați instrucțiunile suplimentare).
8. Asigurați-vă că înțelegeți cum funcționează frânele și că mâinile dvs. pot ajunge și strânge manetele confortabil și suficient de tare pentru a opri E-SCUTERUL în siguranță.
9. Asigurați-vă că lanțul este reglat corect (consultați instrucțiunile suplimentare).
10. Asigurați-vă că toate piesele scuterului sunt fixate și reglate în mod corespunzător și sigur, inclusiv, dar fără a se limita la brațele manivelei, roțile, toate comenzile și încărcătura (consultați instrucțiunile de asamblare).

11. Asigurați-vă că anvelopele nu sunt excesiv de uzate, că nu prezintă rupturi sau tăieturi, că sunt așezate corect pe jantă și că sunt umflate la presiunea corespunzătoare (NU UTILIZAȚI POMPELE DE LA STAȚIILE DE ALIMENTARE PENTRU UNFLAT).

12. Asigurați-vă că roțile se învârt corect și că jantele nu sunt îndoit sau deteriorate (roata din față trebuie să nu fie deteriorată pentru ca frâna să funcționeze corect).

13. Asigurați-vă că accelerația este în poziția "OFF" înainte de a porni scuterul.

Acest lucru vă asigură că scuterul nu se mișcă accidental după ce rotiți cheia în contact.

14. Asigurați-vă că "Air Switch" de sub scaun este în poziția "On". înainte de a porni scuterul.

DUPĂ FIECARE UTILIZARE

!AVERTISMENT

!ATENȚIE!

1. Asigurați-vă că cheia este scoasă din contact și că toate cheile sunt scoase și păstrate într-un loc sigur.

2. Asigurați-vă că conectați bateria la sursa de alimentare.

3. Asigurați-vă că accelerația este în poziția oprit (OFF).

4. Asigurați-vă că se folosește suportul pentru picior, astfel încât E-SCUTERUL să nu cadă și să se deterioreze.

5. Asigurați-vă că E-SCUTERUL nu este ținut în aer liber sau în locuri unde umiditatea îl poate deteriora.

6. Nu încărcăți și nu depozitați E-SCUTERUL la mai puțin de 6 metri de orice sursă de căldură (de exemplu, cuptor, șemineu, fierbător, radiator).

7. Nu permiteți copiilor sub 16 ani să se joace pe sau în apropierea E-SCUTERULUI nesupravegheat.

!AVERTISMENT! NERESPECTAREA ACESTOR INSTRUCȚIUNI DE FUNCȚIONARE POATE AVEA CA REZULTAT VĂTĂMĂRI GRAVE SAU DECESUL SAU POATE DUCE LA UN SCURTCIRCUIT ELECTRIC

ȘI/SAU UN INCENDIU.

ATENȚIE NU EFECTUAȚI NICIO MODIFICARE A VEHICULULUI ȘI NU ADĂUGĂȚI NICIO PIESĂ CARE NU ESTE AUTORIZATĂ DE PRODUCĂTOR, CU EXCEPȚIA CELOR MENȚIONATE ÎN ACEST MANUAL SAU CELOR CERUTE DE LEGE. NU ÎNDEPĂRTAȚI NICIUN REFLECTOR, LUMINĂ SAU ALT ECHIPAMENT STANDARD. DACĂ FACEȚI ACEST LUCRU, VEȚI ANULA GARANȚIA.

Toate piesele de schimb autorizate sunt enumerate în lista de piese atașată sau prin apelarea distribuitorului local.

INSTRUCȚIUNI DE ASAMBLARE

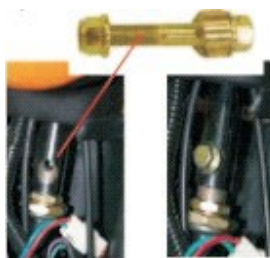
E-SCUTERUL dumneavoastră poate fi livrat în trei moduri diferite:

- a) 95% asamblat - trebuie doar să instalați oglinzile și cutia de depozitare**
- b) 90% asamblat -trebuie să instalați (a) plus roata din față**
- c) 85 % asamblat - trebuie să instalați (b) plus ghidonul și câteva elemente din plastic.**

Toate instrucțiunile pentru (a), (b) și (c) sunt descrise mai jos, însoțite de imagini.

GHIDON

Introduceți partea superioară a ghidonului în stâlpul ghidonului, așa cum se arată în imagine. Localizați șurubul de fixare cu piulița și distanțierul și introduceți șurubul în gaură dinspre spate spre față. Glisați distanțierul în șurub cu partea rotundă orientată spre stâlpul ghidonului. Înșurubați piulița în partea de sus și strângeți-o. După fixare, ghidonul trebuie să arate ca în imaginea de mai jos.



PANOUL FRONTAL

Localizați panoul frontal și conectați mufa cablului farurilor la mufa corespunzătoare din partea din față a scuterului, așa cum se arată în imagine. Introduceți aripioarele din plastic ale panoului frontal în canalele corespunzătoare ale bazei (a se vedea imaginea) și glisați-l în sus până când găurile capacului negru din spate se potrivesc cu găurile pentru șuruburi ale capacului. Introduceți șuruburile în găurile capacului negru din spate și înșurubați-le pe capacul frontal.



E-SCUTER

Localizați panoul frontal și conectați mufa cablului farurilor la mufa corespunzătoare din partea din față a scuterului, așa cum se arată în imagine. Localizați orificiul frontal din mijlocul panoului și utilizați șurubul scurt inclus pentru a-l fixa la caroserie. Localizați toate punctele de fixare ale capacului, introduceți șuruburile în găurile capacului negru și înșurubați-le pe capacul frontal.



a. ROATA DIN FAȚĂ CU FRÂNĂ CU TAMBUR

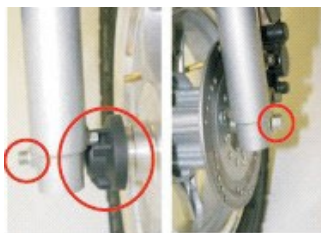
Partea din față a scuterului este atașată cu un șurub care este axul original.

Deșurubați piulița cu grijă și scoateți axul. Localizați roata din față și introduceți mecanismul de frânare în ea. Introduceți axul mai întâi în brațul oscilant al furcii față și apoi în tamburul de frânare și în roată. Asigurați-vă că aplicați distanțierul înainte de a introduce axul în cealaltă parte a furcii. Strângeți bine piulițele.



b. ROATA DIN FAȚĂ CU FRÂNĂ PE DISC

Înainte de a instala roata din față, desfaceți ușor plăcuțele de frână cu o șurubelniță plată largă, astfel încât discul roții să se poată strecura între plăcuțe. Împingeți capacul negru al vitezometrului împotriva roții și poziționați-l în așa fel încât șurubul axului să poată trece prin el. Strângeți ferm piulița din partea opusă.



CUTIA DE DEPOZITARE

Localizați cutia de depozitare și feroneria necesară pentru a o monta pe partea din spate a scuterului. Montați suportul folosind șuruburile și piulițele din pachet. Instalați cutia pe partea superioară a suportului folosind subplaca metalică și șuruburile.



OGLINZI RETROVIZOARE

Localizați oglinzile incluse în pachetul dumneavoastră. Introduceți separat șuruburile oglinzii retrovizoare în orificiile acesteia, apoi rotiți oglinda retrovizoare. Aceasta trebuie să fie strânsă complet pentru ca asamblarea să fie completă.



Oglinda retrovizoare arată ca în imagine.



După ce oglinzile sunt instalate, acestea ar trebui să arate ca în imaginea de mai jos. Asigurați-vă că reglați oglinzile înainte de utilizare, astfel încât să puteți vedea în spatele dvs. în timp ce conduceți.

Când stați pe scuter, puteți regla oglinzile împingându-le în sus, în jos, la stânga și la dreapta.

Iată cum ar trebui să arate oglinzile atunci când sunt montate.

INSTRUCȚIUNI PRIVIND BATERIA

ÎNAINTE DE A FOLOSI NOUL SCUTER PENTRU PRIMA DATĂ, ÎNCĂRCAȚI BATERIA TIMP DE 8-12 ORE, DAR ÎN NICIUN CAZ MAI MULT DE 18 ORE. Încărcați E-SCUTERUL după fiecare utilizare. Menținerea bateriei încărcată corespunzător va contribui la prelungirea duratei de viață a acesteia. Nu utilizați E-SCUTERUL cât timp indicatorul bateriei de pe panoul de instrumente indică energie scăzută. Dacă E-SCUTERUL este utilizat în exces, durata de viață a bateriei va fi redusă. Pentru a încărca bateria, conectați ștecherul cu 3 pini la orificiul de încărcare situat sub partea din față a scaunului. Bateria trebuie să fie încărcată în timp ce este instalată în E-SCUTER. Dacă observați ceva neobișnuit la baterie, cum ar fi o carcasă de baterie fisurată sau care prezintă scurgeri, o baterie care se încălzește în timpul utilizării sau încărcării, o carcasă de baterie care pare "umflată" sau "mărită" etc., sau dacă există orice alte probleme cu bateria, vă rugăm să contactați distribuitorul local. Bateria este sigilată și NU poate fi reparată de către utilizator. Nu încercați să reparați, să scoateți, să ajustați sau să modificați în vreun fel componentele interne sau electrice, comenzile sau cablajul fără a vorbi mai întâi cu un reprezentant al serviciului de asistență pentru clienți.

Nu este necesar să scoateți bateria din E-SCUTER decât dacă o înlocuiți. Pentru a înlocui bateria, ridicați covorașul pentru picioare și deblocați încuietoarea situată în partea stângă a scuterului (cu ajutorul cheii de contact). Scoateți bateria utilizând mânerul. Deconectați cablul bateriei. Scuterul este echipat cu un încărcător de baterie special care va întrerupe procesul de încărcare odată ce aceasta este completă. Prin urmare, recomandăm ca încărcarea să nu fie mai lungă de 18 ore pentru a preveni orice uzură inutilă a bateriei sau a încărcătorului în sine. Încărcarea mai lungă de 18 ore poate reduce durata de viață a bateriei și eficiența generală acesteia.



!ATENȚIE! NU SCĂPAȚI BATERIA

!ATENȚIE! PENTRU A EVITA DETERIORAREA BATERIEI ÎN TIMPUL ÎNCĂRCĂRII, UTILIZAȚI NUMAI ÎNCĂRCĂTORUL FURNIZAT CU E-SCUTERUL DUMNEAVOASTRĂ.

1. !AVERTISMENT! NU ÎNCĂRCAȚI SAU DEPOZITAȚI E-SCUTERUL LA MAI PUȚIN DE 6 METRI DE ORICE SURSĂ DE CĂLDURĂ SAU FLACĂRĂ (DE EXEMPLU, CUPTOR, ȘEMINEU, BOILER, RADIATOR).

2. Asigurați-vă că folosiți numai încărcătorul de 110 V CA pentru NA și încărcătorul de 220 V CA pentru Europa. De asemenea, asigurați-vă că ștecherul este introdus într-o priză de curent alternativ cu trei pini cu împământare.

3. INTRODUCEȚI CABLUL DE ALIMENTARE în orificiul de încărcare a E-SCUTERULUI situat sub partea din față a scaunului. Consultați imaginea de mai sus.

4. Conectați încărcătorul la o sursă de curent alternativ de 110V sau 220V.

5. LUMINA INDICATORULUI DE ÎNCĂRCARE se va aprinde, confirmând că încărcătorul este conectat la curent. Dacă lumina nu se aprinde, verificați toate conexiunile. Dacă în continuare nu se aprinde după verificarea tuturor conexiunilor, a siguranțelor și a faptului că ștecherul de curent alternativ funcționează, scoateți încărcătorul din priză și apelați la distribuitorul local al E-SCUTERULUI.

6. !AVERTISMENT! NU ȚINEȚI ÎNCĂRCĂTORUL CONECTAT PENTRU MAI MULT DE 18 ORE, ÎN NICIUN CAZ! ÎN ACEST CAZ, BATERIA SAU ÎNCĂRCĂTORUL S-AR PUTEA SUPRAÎNCĂLZI ȘI AR PUTEA PROVOCA UN INCENDIU.

7. Atunci când lumina de pe încărcător este roșie, bateria E-SCUTERULUI este încărcată corespunzător. Atunci când bateria este complet încărcată, lumina va deveni verde. Dacă acest lucru nu se întâmplă după 16 ore de încărcare, scoateți încărcătorul din priză și apelați la distribuitorul dvs. local. Timpul normal de reîncărcare pentru bateria principală este de 6-8 ore (presupunând că nu este descărcată complet).

8. !AVERTISMENT! NU LĂSAȚI NICIODATĂ ÎNCĂRCĂTORUL CONECTAT

LA O SURSĂ DE ALIMENTARE INCORECTĂ SAU LA E-SCUTER ATUNCI CÂND NU ÎNCĂRCAȚI BATERIA.

DACĂ LĂSAȚI ÎNCĂRCĂTORUL CONECTAT LA Sursa de alimentare de 110V/220V ȘI DUPĂ CE ÎL DECONECTAȚI DE LA BATERIA SCUTERULUI, ACESTA SE POATE SUPRAÎNCĂLZI ȘI/SAU POATE PROVOCA UN INCENDIU.

9. Atunci când depozitați E-SCUTERUL pentru perioade lungi de timp, bateria trebuie încărcată cel puțin o dată pe lună pentru a evita descărcarea completă.

!AVERTISMENT! DACĂ NU MENȚINEȚI BATERIA E-SCUTERULUI ÎNCĂRCATĂ, ACEST LUCRU POATE DUCE LA DEFECTAREA TOTALĂ A ACESTEIA. NU LĂSAȚI BATERIA SĂ SE DESCARCE COMPLET!!! REÎNCĂRCAȚI ÎNTOTDEAUNA BATERIA ÎNAINTE CA INDICATORUL DE PE PANOUL DE INSTRUMENTE SĂ ARATE CĂ BATERIA ESTE DESCĂRCATĂ. DACĂ LĂSAȚI BATERIA SĂ SE DESCARCE COMPLET, SE VA REDUCE DURATA DE VIAȚĂ A ACESTEIA ȘI SE POATE DEFECTA SAU SE POATE PRODUCE SUPRAÎNCĂLZIREA BATERIEI SAU A ÎNCĂRCĂTORULUI ȘI EXISTĂ RISCUL DE INCENDIU LA URMĂTOAREA ÎNCĂRCARE A E-SCUTERULUI.

!AVERTISMENT! STÂLPII BATERIEI, BORNELE, CABLURILE DE ALIMENTARE ȘI CABLURILE DE FRÂNĂ POT CONȚINE PLUMB ȘI COMPUȘI DE PLUMB, PRECUM ȘI ALTE SUBSTANȚE CHIMICE. SPĂLAȚI-VĂ PE MÂINI DUPĂ CE LE ATINGEȚI.

RECICLAREA BATERIILOR

Atunci când este întreținut și utilizat în mod corespunzător (respectând instrucțiunile de încărcare și depozitare), acumulatorul cu plumb-acid utilizat în acest produs are o durată de viață normală de doi până la trei ani. Atunci când bateria își pierde din eficiență sau nu mai poate fi încărcată corespunzător, aceasta trebuie scoasă din E-SCUTER și livrată

la o unitate de reciclare. Legile federale interzic aruncarea bateriilor cu plumb-acid în gunoiul menajer. Vă rugăm să contactați autoritatea locală de gestionare a deșeurilor solide sau de reciclare pentru informații privind reciclarea în zona dumneavoastră.

NOTE GENERALE DE UTILIZARE

Perioada de rodaj: E-SCUTERUL dvs. va avea o durată mai lungă de viață și va funcționa mai bine atunci când este rodat corespunzător. Cablurile de control ale frânelor, lanțurile și piulițele axului se pot slăbi atunci când un E-SCUTER nou este utilizat pentru prima dată și pot necesita o ajustare. Vă sugerăm să verificați frânele și piulițele axului la fiecare 30 de zile și să le ajustați dacă este necesar.

Scuterul poate fi utilizat fără pedale, dar pedalarea la pornire va economisi energia bateriei și va facilita echilibrul. De asemenea, scuterul poate fi pedalat în situația în care bateria se descarcă sau dacă parcurgeți mai mulți kilometri decât permite autonomia. De asemenea, utilizatorul își poate sprijini picioarele pe pedale în timp ce conduce scuterul. Accelerarea până la maxim și deplasarea continuă cu viteză maximă pot reduce, de asemenea, autonomia și durata de viață a bateriei. Vă sugerăm să porniți ușor și să rotiți accelerația 1/4 în jos după ce stabiliți viteza. Vă recomandăm să păstrați o trusă de scule cu dumneavoastră atunci când mergeți cu scuterul. Ar trebui, de asemenea, să aveți la dumneavoastră 2 camere de rezervă care să se potrivească dimensiunilor roților și anvelopelor, precum și o pompă de aer manuală (cu manometru) pentru a umfla anvelopa dacă faceți pană sau dacă aceasta se dezumflă în timpul deplasării.

În cazul în care E-SCUTERUL dumneavoastră este implicat într-o coliziune: **!AVERTISMENT! ÎN CAZUL ÎN CARE ARE LOC O COLIZIUNE SAU UN ALT IMPACT, POATE FI EXERCITATĂ O PRESIUNE EXTRAORDINARĂ ASUPRA COMPONENTELOR, CEEA CE LE POATE DETERIORA**

PREMATUR. COMPONENTELE DETERIORATE POT CEDA BRUSC, PROVOCÂND PIERDEREA CONTROLULUI, RĂNIRI GRAVE SAU CHIAI MOARTEA.

În primul rând, verificați dacă sunteți rănit. Solicitați ajutor medical dacă este necesar. Apoi, verificați dacă E-SCUTERUL dumneavoastră este defect, efectuați verificările descrise în acest manual. Dacă nu reușiți să remediați una sau toate daunele/problemele sau dacă găsiți piese îndoite, rupte sau decolorate, vă rugăm să apelați la distribuitorul local.

!AVERTISMENT! DACĂ AVEȚI ÎNDOIELI CU PRIVIRE LA STAREA SCUTERULUI SAU A ORICĂREIA DINTRE PIESELE SALE, NU-L UTILIZAȚI. APELAȚI LA DISTRIBUTORUL DUMNEAVOASTRĂ.

ÎNȚREȚINERE

Progresele tehnologice au făcut componentele mai complexe ca niciodată, iar ritmul de inovare este în creștere. Această revoluție continuă face imposibil ca acest manual să furnizeze toate informațiile necesare pentru a repara și/sau întreține în mod corespunzător E-SCUTERUL dumneavoastră. Pentru a contribui la minimizarea șanselor de accident și a posibilelor răniri, este esențial ca toate lucrările de reparații și întreținere să fie efectuate în mod regulat.

Pentru instrucțiuni de întreținere mai detaliate sau pentru a comanda piese de schimb, vă rugăm să contactați distribuitorul E-SCUTER. Magazinele locale de vânzare cu amănuntul a bicicletelor, care au facilități de service în zona dumneavoastră, vă pot ajuta, de asemenea, cu anumite reparații sau reglaje non-electrice pe care nu sunteți calificat să le faceți sau pentru care nu aveți uneltele specifice sau specializate necesare pentru reparații.

Faptul că aceste scutere nu au motor cu combustie, transmisie, curele, lanțuri, ambreiaje, bujii de aprindere, carburator, nu folosesc benzină și nici lubrifianți înseamnă că nu necesită practic nicio întreținere. Designul unic al sistemului de acționare directă și utilizarea sistemului de frânare regenerativă a motorului fără perii limitează toate frecările

doar la cei doi rulmenți ai punții față și la cei doi rulmenți ai motorului și îl fac mult mai ușor de întreținut decât alte scutere electrice.

În general, întreținerea mecanică regulată constă în:

- Reglarea frânelor
- Verificarea piulițelor și șuruburilor
- Verificarea presiunii din anvelope
- Verificarea lanțului

ÎNȚREȚINEREA FRÂNELOR

Cablurile frânelor față și spate se pot întinde. Strângeți piulițele de la capătul filetat al cablului pentru a le regla. În cazul în care puterea de frânare scade, verificați plăcuțele de frână. Dacă este necesar, curățați-le cu hârtie abrazivă. Dacă plăcuțele de frână sunt uzate, înlocuiți-le. Dacă cablul de frânare este întins până la punctul în care nu mai există fire la capăt, deșurubați maneta și scoateți-o de pe cablu.

Verificați cu regularitate ambele piulițe ale axului, în special pe cea din spate. Asigurați-vă că strângeți bine piulițele atunci când schimbați un tub.



Piuliță ajustare frână față

Piulițele axului spate - Verificați-le în mod regulat

REPARAREA UNEI PENE

E-SCUTERUL dvs. poate fi livrat cu anvelope fără cameră de aer sau cu cameră de aer. Pentru anvelopele fără cameră de aer vă recomandăm să aveți la dumneavoastră un kit de reparare a anvelopelor fără cameră de aer și să îl folosiți dacă dimensiunea înțepăturii o permite. Apoi consultați un atelier profesionist de reparații de anvelope dacă acest lucru este suficient. **!AVERTISMENT!** Nu vă deplasați sau nu împingeți E-SCUTERUL dacă aveți o pană de cauciuc. Acest lucru poate cauza desprinderea talonului anvelopei de pe jantă și, eventual, îndoirea jantei. Dacă E-SCUTERUL dvs. este livrat cu anvelope cu cameră de aer, urmați următoarele instrucțiuni:

1. Apăsați supapa anvelopei pentru a lăsa să iasă tot aerul, ceea ce va ajuta la îndepărtarea roții de pe scuter.
2. Scoateți roata cu ajutorul unei chei. Slăbiți piulițele în sens invers acelor de ceasornic și asigurați-vă că îndepărtați clemele de fixare a roții de pe roata din față. Rețineți poziția tuturor distanțierelor și șaibelor. Pentru îndepărtarea anvelopei din spate va trebui, de asemenea, să scoateți lanțul de pe pinion pentru a îndepărta roata. Lanțul trebuie reinstalat și păstrat în mod corespunzător atunci când se reinstalează roata din spate.
3. Îndepărtați un talon al anvelopei de pe jantă apucând-o cu ambele mâini de un punct opus tijei supapei și, în același timp, ridicând și desprinzând o parte a anvelopei de pe jantă. Dacă talonul este prea strâns pentru a-l putea desprinde cu mâinile, folosiți un levier pentru anvelope pentru a ridica talonul cu grijă peste jantă. Levierul pentru anvelope poate fi achiziționat de la orice magazin local de biciclete. Împingeți tija supapei prin janta roții. Scoateți camera de aer.
4. Verificați cu atenție exteriorul și interiorul anvelopei pentru a găsi cauza înțepăturii și îndepărtați orice resturi sau materiale dăunătoare din interiorul sau exteriorul anvelopei.

!AVERTISMENT! ÎN CAZUL ÎN CARE ANVELOPA ESTE TĂIATĂ, TREBUIE

SĂ O ÎNLOCUIȚI PENTRU A PREVENI ORICE DEFECȚIUNE BRUSCĂ ȘI CATASTROFALĂ CARE AR PUTEA PROVOCA PIERDEREA CONTROLULUI, RĂNIRI GRAVE SAU DECES. Piese de schimb pot fi achiziționate prin contactarea distribuitorului local.

! AVERTISMENT! REPARAREA UNUI TUB ESTE O REPARAȚIE DE URGENȚĂ. O REPARAȚIE NEGLIJENTĂ SAU APLICAREA MAI MULTOR PETICE POATE SLĂBI SERIOS TUBUL, DUCÂND LA O POSIBILĂ DEFECȚIUNE A ACESTUIA, CEEA CE AR PUTEA DUCE LA PIERDEREA CONTROLULUI ȘI LA CĂDERE. ÎNLOCUIȚI UN TUB PETICIT CÂT MAI CURÂND POSIBIL.

5. Reinstalați anvelopa și camera de aer. Glisați un talon al anvelopei peste jantă. Introduceți supapa camerei de aer prin locașul său din jantă. Introduceți cu grijă camera de aer în cavitatea anvelopei. Umflați tubul doar atât cât să îi dați o formă. Pornind de la tija supapei și înconjurând ambele părți ale jantei până la partea opusă tijeii supapei. Folosiți-vă degetele mari pentru a împinge și a așeza celălalt talon al anvelopei în interiorul jantei. Aveți grijă să nu strângeți tubul între talonul anvelopei și jantă. Dacă aveți probleme în a trece ultimii centimetri de talon peste marginea jantei cu presiunea degetului mare, folosiți un levier pentru anvelope și aveți grijă să nu ciupiți camera de aer.

!ATENȚIE! DACĂ UTILIZAȚI O ȘURUBELNIȚĂ SAU ORICE ALTĂ UNEALTĂ ÎN AFARĂ DE UN LEVIER PENTRU ANVELOPE, RISCAȚI SĂ GĂURIȚI CAMERA DE AER.

6. Verificați dacă anvelopa este așezată uniform pe ambele părți ale jantei și dacă tubul se află în interiorul talonului. Împingeți tija supapei în anvelopă pentru a vă asigura că baza acesteia este așezată în taloanele anvelopei. Umflați camera de aer încet până la presiunea recomandată pe peretele lateral al anvelopei, verificând în același timp dacă taloanele anvelopei rămân așezate în jantă.



FUNCȚIONAREA CHEII ȘI A ACCELERAȚIEI

Comutator ON/OFF/BLOCARE: (pornire)

1. E-SCUTERUL este pornit. Porniți-l numai atunci când sunteți gata de plecare. Opriți-l când ați ajuns la destinație și scoateți cheia.
2. E-SCUTERUL este oprit. Opriți-l atunci când nu îl utilizați pentru a proteja bateria.
3. Împingeți cheia în această poziție pentru a bloca ghidonul și rotiți-o.
4. Ghidonul este blocat. Cheia poate fi scoasă.

ATENȚIE ÎNAINTE DE A UTILIZA E-SCUTERUL, ASIGURAȚI-VĂ CĂ MÂNERUL ACCELERAȚIEI NU ESTE ROTIT ÎN POZIȚIA „ON” (“PORNIT”)!!! ASIGURAȚI-VĂ, DE ASEMENEA, CĂ MANETA DE ACCELERAȚIE NU ESTE “BLOCATĂ” ȘI SE ROTEȘTE LIBER ÎNAPOI ÎN POZIȚIA ÎNIȚIALĂ. VEZI IMAGINEA PENTRU POZIȚIONAREA CORECTĂ A MANETEI ÎNAINTE DE UTILIZARE!!!

CONTROLUL ACCELERAȚIEI

E-SCUTER folosește o manetă de accelerație cu schimbare de viteză. Aceasta se află în partea dreaptă a ghidonului. Rotiți mânerul de accelerație spre șa pentru a accelera și rotiți-l în față, îndepărtându-l de șa, pentru a încetini.



STÂNGA: Controlați lumina de drum, lumina de întâlnire, semnalizarea, claxonul. Dacă doriți să porniți faza lungă/faza scurtă, vă rugăm să aprindeți mai întâi farurile.



DREAPTA: Controlați farul, farul de ceață, accelerația, schimbarea vitezei, oprirea. Dacă doriți să porniți faza lungă/faza scurtă, trebuie să aprindeți mai întâi farurile. Schimbătorul de viteze are trei trepte de viteză, când apăsați butonul, puteți vedea treapta de viteză pe ecran.

Recomandăm ca după accelerare să întoarceți înapoi maneta cu o rotație de 1/4. Acest lucru vă va mări autonomia și va crește durata de viață a bateriei.

INSTRUCȚIUNI DE OPERARE A ACCELERAȚIEI



ecranul panoului de control afișează viteza, treapta de viteză, kilometrajul, bateria, defecțiunea

1. Întoarceți cheia în poziția "ON", apoi rotiți treptat accelerația.
2. Pentru a preveni pierderea controlului vehiculului, vă rugăm să rotiți încet accelerația până când viteza crește.
3. Nu rotiți maneta de accelerație decât atunci când sunteți în poziția de a conduce.

4. Pentru a opri, eliberați accelerația și acționați simultan frâna față și spate. Puteți încetini prin apăsarea ușoară a frânelor.
5. Pentru a vă deplasa, eliberați frânele și rotiți accelerația treptat.
6. Când viraji, apăsați comutatorul de semnalizare stânga sau dreapta și nu uitați să îl apăsați din nou pentru a-l opri.
7. Motorul fără perii produce un mic zgomot electromagnetic atunci când rotiți accelerația pentru a porni. Acest lucru este normal.
8. Pentru siguranța și securitatea dumneavoastră, vă rugăm să scoateți cheia atunci când nu folosiți scuterul.

ÎNTRERUPĂTOR CUPLU/ANGRENAJ

Întrerupătorul de cuplu / angrenaj este situat lângă accelerație. Dacă circulați pe un drum plat sau pe un drum cu dealuri joase, veți obține o autonomie maximă a întrerupătorului de cuplu/angrenaj atunci când mergeți pe cuplu redus (modul economic). Când mergeți pe dealuri moderate, veți obține o viteză maximă pentru urcare dacă comutați pe cuplu mare. Când mergeți pe dealuri abrupte, trebuie să comutați pe cuplu mare pentru a obține performanțe maxime.

!ATENȚIE! ÎNAINTE DE A FOLOSI SCUTERUL, ASIGURAȚI-VĂ CĂ MANETA ACCELERAȚIEI NU ESTE ROTITĂ ÎN POZIȚIA "ON"!!!!
ASIGURAȚI-VĂ, DE ASEMENEA, CĂ MANETA DE ACCELERAȚIE NU ESTE "BLOCATĂ" ȘI SE ROTEȘTE LIBER ÎNAPOI ÎN POZIȚIA INIȚIALĂ.
Distanța și viteza depind de diferite elemente ale stilului de condus și de condițiile de drum. O viteză constantă și mai puține opriri vor asigura o autonomie mai mare. Alți factori includ vremea, starea vehiculului și nivelul de încărcare a bateriei. Șoferii trebuie să fie prudenți atunci când conduc pe drumuri accidentate, pe vreme rea sau când bateria este descărcată. Verificați întotdeauna indicatorul bateriei în timp ce conduceți și asigurați-vă că nu se descarcă complet.

INSTRUCȚIUNI DE OPERARE PENTRU E-SCUTER

Sistemul de conducere a scuterelor

constă în patru componente principale:

- Baterie
- Controler
- Maneta de accelerație
- Motor

Atunci când se rotește accelerația, un semnal este transmis la controler, în funcție de unghiul de viraj. Apoi, controlerul extrage din baterie curentul corespunzător vitezei necesare, controlată de accelerație și puterea necesară pentru a porni scuterul sau pentru a urca o pantă.

Cu cât viteza de deplasare este mai mare și cu cât dealul este mai abrupt, cu atât autonomia E-SCUTERULUI este mai mică. O a doua baterie poate fi conectată la cablul bateriei suplimentare pentru a extinde autonomia.

Întreprupătorul principal de sub scaun funcționează ca un dispozitiv de protecție împotriva curentului ridicat. Invertorul de 60V/72V DC la 12V DC inversează tensiunea la 12V. Toate becurile funcționează la 12V.

Alarma funcționează la 60V/72V. Este sensibilă la vibrații.

Chiar dacă consumă foarte puțină energie, se recomandă ca atunci când E-SCUTERUL este depozitat pentru o perioadă lungă de timp, comutatorul principal să fie oprit.



baterie



controler



ACCELERAȚIE



MOTOR



ALARMA

INVERTOR 12V DC/DC



Depanare

Problema	Stare	Verificare	Soluție
Vehiculul nu reacționează la pornire	1. Nu există niciun indicator luminos pe ecran	1. Verificați întrerupătorul principal de sub scaun dacă este în poziția "ON" (pornit). 2. Verificați conexiunea la sursa de alimentare și nivelul bateriei.	1. Setati întrerupătorul în poziția "ON" 2. Fixați conexiunile.
	2. Becul indicator de alimentare este aprins	3. Verificați conexiunea bateriei și a motorului	3. Curățați și fixați conectorii terminalelor bateriei. 4. Fixați conexiunile motorului cu controlerul de sub scaun.
	3. Becul indicator de alimentare este aprins și becul de frână este aprins.	4. Verificați dacă manetele de frânare revin în poziția normală după apăsare.	5. Slăbiți frânele. Dacă există coroziune, înlocuiți-le. Contactați distribuitorul.
		5. Tensiunea bateriei este sub 42 de volți.	6. Încărcați sau înlocuiți bateria. Contactați distribuitorul.
Accelerația nu funcționează sau nu pomește, iar vehiculul se deplasează fără a accelera.	1. Accelerația nu revine în poziția de oprire.	1. Verificați dacă mânerul este defect 2. Verificați arcul accelerației. 3. Verificați dacă mânerul accelerației este slăbit	1. Folosiți o șurubelniță cu cap plat pentru a regla spațiul dintre mânerul de cauciuc și capac. 2. Reajustați poziția arcului de accelerație. 3. Verificați conexiunile accelerației. Contactați distribuitorul.
Autonomia este redusă	Becul încărcătorului este stins	1. Conexiune defectuoasă între încărcător și baterie. 2. Încărcătorul nu încarcă	1. Verificați poziția ștecherului încărcătorului. 2. Înlocuiți încărcătorul
	Bateria nu ține	1. Conexiunile dintre baterii nu sunt corecte 2. Bateria este defectă	1. Verificați toate conexiunile dintre baterii 2. Înlocuiți bateria defectă

Frânele nu funcționează corect	1. Manetele de frână sunt slăbite 2. Fără putere de frânare	1. Necesită ajustare 2. Plăcuțele de frână sunt murdare sau trebuie înlocuite	1. Ajustați cablul de frânare -a se vedea instrucțiunile 2. Curățați plăcuțele de frână folosind hârtie abrazivă sau înlocuiți-le
---------------------------------------	--	--	--

GARANȚIE

INTRODUCERE GARANȚIE:

Distribuitorul de e-scuter oferă garanție cumpărătorului cu amănuntul ("dumneavoastră"). Vă rugăm să consultați distribuitorul pentru conținutul specific al serviciilor post-vânzare. Piesele de uzură rapidă nu au garanție, cum ar fi piesele din plastic, maneta de frână, farurile, anvelopele și așa mai departe. Această garanție nu este transferabilă unui cumpărător ulterior. Este necesară raportarea imediată la distribuitorul E-SCUTER dacă se observă un comportament anormal al produsului.

Excluderile din garanție sunt enumerate mai jos:

?Cumpărătorii nu sunt autorizați să modifice în niciun fel această garanție. Este responsabilitatea dvs. să examinați periodic produsul pentru a determina necesitatea unei reparații sau a unei înlocuiri. Această garanție nu acoperă următoarele:

?Produse care au fost modificate, neglijate sau întreținute necorespunzător, utilizate în scopuri comerciale, folosite în mod necorespunzător sau abuziv sau implicate în accidente.

?Daunele survenite în timpul transportului produselor (astfel de reclamații trebuie să fie prezentate direct expeditorului).

?Deteriorarea produselor ca urmare a asamblării sau reparării necorespunzătoare, a utilizării sau instalării de piese sau accesorii care nu sunt compatibile cu utilizarea inițială prevăzută a produsului sau a nerespectării avertismentelor și a instrucțiunilor de utilizare a produsului.

?Modificarea sau deteriorarea finisajului de suprafață, a esteticii sau a aspectului produsului.

?Manopera necesară pentru demontarea și/sau montarea și reglarea articolului acoperit de această garanție.

?Uzură normală a produsului.

? Becuri și tuburi

?Orice produs pentru care utilizatorul nu respectă procedurile de garanție descrise mai sus.

